Itinéraire entre Parco Dora, OGR et les secrets du Lingotto

Marche: 16,8 km, 4 h 12 min

Turin n'a pas seulement été la ville des palais et des places. Pendant longtemps, elle a aussi eu ses cheminées d'usine, ses chaînes de montage et ses hauts-fourneaux : fumée, bruit et une activité intense autour du fer et de l'automobile. C'était la Detroit de l'Italie. Il ne reste pas tout de cette époque, mais ce qui a subsisté a souvent changé de fonction. Là où l'on travaillait le métal, il y a maintenant des parcs et des espaces ouverts ; là où l'on réparait les locomotives, on écoute de la musique électronique et on découvre l'art contemporain.

Cet itinéraire réunit briques rouges, hangars industriels, passerelles, rampes et piste d'essai sur un toit. Pas besoin de vous passionner pour l'archéologie industrielle pour l'apprécier : il suffit d'être curieux de voir ce qui se passe lorsqu'une ville réutilise ses espaces au lieu de les effacer.

Nous le conseillons surtout à ceux d'entre vous qui se sont déjà promenés dans le centre historique et ont envie de découvrir une autre facette de Turin. C'est un itinéraire un peu différent des autres : ici, ce sont les bâtiments, les matériaux et leurs nouvelles fonctions qui racontent le changement.

Avant de partir, vérifiez les modalités de visite des différents lieux.

Nuvola Lavazza



Nuvola Lavazza et la basilique suspendue : Un siège social futuriste construit à côté d'une ancienne centrale électrique. Mais le véritable secret se trouve sous vos pieds : pendant les fouilles, on a mis au jour quelque chose qui a ralenti les travaux et fait modifier le projet. Dans le PDF, nous vous révélerons comment le design du XXIe siècle a réussi à s'associer à un trésor paléochrétien des premiers siècles de notre ère.

Docks Dora



Docks Dora : Bienvenue dans le Brooklyn turinois. Un ensemble d’entrepôts généraux en briques rouges construit entre 1912 et 1914, qui accueille aujourd’hui l’âme underground de la ville.

Museo Ettore Fico



Le Museo Ettore Fico (MEF) : Son site historique de via Cigna a fermé en 2026 et l'activité a été transférée via Pessinetto 10/G, sous le nom de Fondazione Ettore e Ines Fico.

Parco Dora



Parco Dora : Le monument par excellence de la régénération urbaine turinoise. Vous marcherez parmi les colossaux piliers rouges des anciennes aciéries Fiat, à côté du site où se trouvait l’usine Michelin, aujourd’hui transformées en cathédrale post-industrielle à ciel ouvert.

OGR Torino



En entrant aux OGR Torino, les dimensions des espaces et les structures en brique racontent encore leur première fonction. Le complexe fut construit à la fin du XIXe siècle pour l'entretien et la réparation des trains. Une fois l'activité ferroviaire terminée, il a été récupéré et rouvert en 2017, devenant un lieu de culture contemporaine et d'innovation, avec des expositions, des installations, des concerts et des rencontres.

Ce qui rend cette histoire concrète est resté au sol : dans certains espaces, on voit encore les rails d'origine sur lesquels entraient les locomotives. Pas besoin d'imaginer de zéro ce qu'était ce travail, car une trace est restée là, au milieu de salles qui ont changé de fonction. C'est l'une des haltes où la Turin industrielle et la Turin contemporaine se rencontrent le plus clairement.

Même sans billet, il y a des œuvres permanentes à voir. Dans la Corte Est, vous trouverez Procession of Reparationists, les figures métalliques réalisées par William Kentridge en 2017 ; à l'entrée d'OGR Cult se trouve Track, la grande peinture murale d'Arturo Herrera. Ces œuvres sont gratuites pendant les horaires d'ouverture des espaces ; les expositions temporaires et les événements peuvent en revanche nécessiter un billet ou une réservation.

Fondazione Sandretto Re Rebaudengo



La Fondazione Sandretto Re Rebaudengo : Le temple international de l'art d'avant-garde, né à Borgo San Paolo sur le site d'une usine désaffectée qui fabriquait des roues d'automobiles, dans le pur esprit de ce qui fut la ville italienne de l'automobile.

Le Lingotto



Il Lingotto et La Pista 500 : La légendaire usine automobile avec ses rampes hélicoïdales et sa célèbre piste d’essai sur le toit, aujourd’hui transformée en l’un des jardins suspendus les plus hauts et les plus grands d’Europe.

Museo dell'automobile



Le MAUTO (Museo Nazionale dell’Automobile) : Un récit multimédia spectaculaire qui montre comment le design et l’automobile ont transformé la société italienne.

Ce type d’itinéraire est particulièrement agréable lorsque vous disposez d’un point de chute pratique pour explorer différents quartiers de la ville. Turin n’est pas une ville compliquée, mais les distances entre les quartiers rendent appréciable la possibilité de rentrer facilement après une journée de découvertes.

Pour ceux qui arrivent en voiture, pouvoir la laisser dans un parking privé puis se déplacer entre les différents secteurs de Turin simplifie considérablement la visite, surtout lorsqu’on souhaite découvrir des lieux comme Parco Dora, situés en dehors du centre historique.

La Turin industrielle n’est pas celle à laquelle tout le monde s’attend. C’est une ville qui se réinvente. Cet itinéraire est le moyen le plus direct de le constater par vous-mêmes.

Vous souhaitez éviter de perdre de précieuses heures dans les transports ou à pied en cherchant comment relier le nord de la ville au Lingotto ? Nous avons créé un guide logistique extrêmement détaillé au format PDF, réservé exclusivement à nos hôtes. Vous y trouverez l’ordre géographique précis des étapes, optimisé selon les temps de trajet, les lignes de transports en commun à emprunter à proximité de notre B&B, les horaires les plus judicieux pour éviter les files d’attente dans les musées et des adresses d’initiés pour prendre un apéritif à thème ou dîner dans une ancienne usine de Vermouth ou au milieu des cheminées industrielles.

En réservant votre séjour chez nous, vous recevez l’itinéraire complet étape par étape, avec les indications pour l’aller et le retour et des conseils sur ce qu’il faut voir.